

# KS-50.2

*Karosserie-Dichtmasse - streichbar*

V01  
01/2025

## Beschreibung

- Flexible 1K Karosserie Dichtmasse streichbar
- Aromatenfrei, Polymerbasis
- Streichbar und überlackierbar

## Einsatzgebiet

- Abdichtung von Fugen und Nähten (verschraubt, genietet oder punktgeschweißt) an beweglichen Teilen
- Versiegelung von Kanten, Verbindungen und Nähten an Hauben, Türen und anderen Karosserieteilen

## Vorteile

- Universelle Fugen- und Nahtabdichtung
- Streichbar (Pinselstruktur bleibt erhalten)
- Überlackierbar
- Schalldämmend
- Permanente Haftung

## Produktangaben

Chemische Basis:	1 K-Kautschuk-Kunstharzgemisch / aromatenfrei
Farbe:	grau
Aushärtungsmechanismus:	Lösemittlemission
Viskosität:	Pastös, streichfähig, gute Standfestigkeit; ca. 2.400 Pa.s Brookfield
Spezifisches Gewicht:	1,13 g/cm <sup>3</sup>
Trocknung 20 °C und 50 % r.F.:	ca. 30 – 60 Minuten (ca. 2000µm nass)
Vollständige Aushärtung 20°C:	ca. 24 – 48 Stunden (ca. 2000µm nass)
Verbrauch:	ca. 2,3 kg/m <sup>2</sup> (ca. 2000µm nass)
Festkörpergehalt:	ca. 62 %
Temperaturbeständigkeit:	-25°C bis +80°C
Lagerstabilität:	mind. 24 Monate bei optimalen Bedingungen im Originalgebinde. <u>Nicht unter +10°C oder über +30°C lagern.</u>
Anwendungstemperatur:	zwischen 15°C und 25°C
Werkzeug:	fester (Nylon) Pinsel
VOC-Gehalt (EU):	2004/42/IIB (c) (540) < 540 g/l

## Chemische Beständigkeit

Beständig gegen:	Wasser, Salzspray, Öl, weiche Basen und Säuren
Salzprühtest (DIN 50021):	bis zu 480 Stunden, Ri 0 bei 1250µm Trockenschichtdicke

# KS-50.2

*Karosserie-Dichtmasse - streichbar*

V01  
01/2025

## Verarbeitung

### **Untergrundvorbereitung:**

Der Untergrund muß trocken, sauber rost- und fettfrei sein. Die Oberflächentemperatur sollte 15°C bis 25°C betragen. Luftschlüsse sollten bei der Verarbeitung vermieden werden. Die erste Hautbildung tritt nach etwa 30 Minuten ein und ist nach 1-2 Tagen vollständig ausgehärtet. (in Abhängigkeit von Schichtstärke, Temperatur und Feuchtigkeitszustand).

Aufgrund der Vielzahl an marktüblichen Lacken, sollte dies ggf. vor Lackierung geprüft werden. Eine Reinigung von Oberflächen und Werkzeugen kann im Flüssigzustand mit Hilfe von Lösemitteln durchgeführt werden.

**Achtung:** Nicht auf Motor, Auspuff, Funktionsteile wie Achsen, Federn oder Stoßdämpfern auftragen.



### **Vorsichts- maßnahmen**

Hinweise zum Umgang mit den Produkten und zur Entsorgung entnehmen Sie bitte dem gültigen Sicherheitsdatenblatt und den entsprechenden Merkblättern der Berufsgenossenschaft der Chemischen Industrie.

Die vorstehenden Angaben, insbesondere die Vorschläge für die Verarbeitung und Verwendung unserer Produkte beruhen auf unseren Kenntnissen und Erfahrungen im Normalfall. Wegen der unterschiedlichen Materialien, Untergründe und abweichenden Arbeitsbedingungen kann eine Gewährleistung eines Arbeitsergebnisses oder eine Haftung, aus welchem Rechtsverhältnis auch immer, weder aus diesen Hinweisen, noch aus einer mündlichen Beratung begründet werden, es sei denn, dass uns Vorsatz oder grobe Fahrlässigkeit zur Last fällt. Hierbei hat der Anwender nachzuweisen, dass er schriftlich alle Kenntnisse, die zur sachgemäßen und erfolgsversprechenden Beurteilung erforderlich sind, rechtzeitig und vollständig zu unserer Kenntnis übermittelt hat. Schutzrechte Dritter sind zu beachten. Im Übrigen gelten unsere jeweiligen Verkaufs- und Lieferbedingungen. Es gilt das jeweils neueste Technische Merkblatt, das von uns angefordert werden sollte.

© VOSSCHEMIE