

Carsystem Cockpit Spray

Verzió

1.4

HU / HU

Felülvizsgálat

dátuma:

19.09.2023

Utolsó kiadás dátuma: 02.08.2022

Első kiadás dátuma: 30.09.2019

1. SZAKASZ: Az anyag/keverék és a vállalat/vállalkozás azonosítása

1.1 Termékazonosító

Márkanév : Carsystem Cockpit Spray

Termék kódja : 126.020

1.2 Az anyag vagy keverék megfelelő azonosított felhasználásai, illetve ellenjavallt felhasználásai

Az anyag/keverék felhasználása : Felületi kezelés, Tisztítószer

1.3 A biztonsági adatlap szállítójának adatai

Társaság : Vosschemie GmbH
Esinger Steinweg 50
25436 Uetersen
Germany
info@vosschemie.deTelefon : 04122 717 0
Telefax : 04122 717158Felelős osztály : Laboratórium
04122 717 0
sds@vosschemie.de

1.4 Sürgősségi telefonszám

Telefon : Giftinformationszentrum (GIZ)-Nord,
Göttingen, Deutschland
0551 19240

Carsystem Cockpit Spray

Verzió		Felülvizsgálat	Utolsó kiadás dátuma: 02.08.2022
1.4	HU / HU	dátuma:	Első kiadás dátuma: 30.09.2019
		19.09.2023	

2. SZAKASZ: A veszély azonosítása

2.1 Az anyag vagy keverék besorolása

Besorolás (1272/2008/EK RENDELETE)

Aeroszolok, 1. Kategória

H222: Rendkívül tűzveszélyes aeroszol.
H229: Az edényben túlnyomás uralkodik: hő hatására megrepedhet.

Szemirritáció, 2. Kategória

H319: Súlyos szemirritációt okoz.

Célszervi toxicitás - egyszeri expozíció, 3.
Kategória, Központi idegrendszer

H336: Álmoságot vagy szédülést okozhat.

Hosszú távú (krónikus) vízi toxicitási
veszély, 2. Kategória

H411: Mérgező a vízi élővilágra, hosszan tartó károsodást okoz.

2.2 Címkézési elemek

Címkézés (1272/2008/EK RENDELETE)

Veszélyt jelző piktogramok :



Figyelmeztetés : Veszély

Figyelmeztető mondatok : H222 Rendkívül tűzveszélyes aeroszol.
H229 Az edényben túlnyomás uralkodik: hő hatására megrepedhet.
H319 Súlyos szemirritációt okoz.
H336 Álmoságot vagy szédülést okozhat.
H411 Mérgező a vízi élővilágra, hosszan tartó károsodást okoz.

További veszélyességi megállapítás : EUH066 Ismétlődő expozíció a bőr kiszáradását vagy megrepedezését okozhatja.

Megfelelő szellőzés hiányában
robbanásveszélyes keverékek képződhetnek

Óvintézkedésre vonatkozó mondatok : P101 Orvosi tanácsadás esetén tartsa kéznél a termék edényét vagy címkéjét.
P102 Gyermekektől elzárva tartandó.

Megelőzés:

P210 Hőtől, forró felületektől, szikrától, nyílt lángtól és más gyújtóforrástól távol tartandó. Tilos a dohányzás.
P211 Tilos nyílt lángra vagy más gyújtóforrásra permetezni.
P251 Ne lyukassza ki vagy égesse el, még használat után

Carsystem Cockpit Spray

Verzió

1.4

HU / HU

Felülvizsgálat

dátuma:

19.09.2023

Utolsó kiadás dátuma: 02.08.2022

Első kiadás dátuma: 30.09.2019

sem.

P260 A permet belélegzése tilos.

P271 Kizárólag szabadban vagy jól szellőző helyiségben használható.

Tárolás:

P410 + P412 Napfénytől védendő. Nem érheti 50 °C/ 122 °F hőmérsékletet meghaladó hő.

Hulladék kezelés:

P501 A tartalom/ edény elhelyezése hulladékként: jóváhagyott létesítményben a helyi, regionális, országos és nemzetközi előírásoknak megfelelően.

Veszélyes összetevők, melyeket fel kell tüntetni a címkén:

pentán

izopropanol

2.3 Egyéb veszélyek

Az alapanyag/keverék nem tartalmaz olyan összetevőket, amelyek a környezetben tartósan megmaradó, biológiailag nagyon felhalmozódó és mérgező (PTB) vagy igen tartósan megmaradó biológiailag nagyon felhalmozódó (vPvB) anyagnak tekinthetők 0,1%-os vagy annál magasabb koncentrációban.

Ökológiai információk: Ez az anyag/keverék nem tartalmaz olyan összetevőket, amelyek endokrinrendszert károsító tulajdonságokkal rendelkeznek 0,1% vagy magasabb szinteken a REACH rendelet 57. cikkének f) pontja, az (EU) 2017/2100 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet vagy az (EU) 2018/605 bizottsági rendelet szerint.

Toxikológiai információk: Ez az anyag/keverék nem tartalmaz olyan összetevőket, amelyek endokrinrendszert károsító tulajdonságokkal rendelkeznek 0,1% vagy magasabb szinteken a REACH rendelet 57. cikkének f) pontja, az (EU) 2017/2100 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet vagy az (EU) 2018/605 bizottsági rendelet szerint.

3. SZAKASZ: Összetétel vagy az összetevőkre vonatkozó adatok**3.2 Keverékek**

Kémiai természet

: aeroszol

Keverék

Komponensek

Kémiai név	CAS szám EU-szám Sorszám Regisztrációs szám	Besorolás	Koncentráció (% w/w)
pentán	109-66-0 203-692-4 601-006-00-1 01-2119459286-30	Flam. Liq. 2; H225 STOT SE 3; H336 (Központi idegrendszer) Asp. Tox. 1; H304	>= 25 - < 50

Carsystem Cockpit Spray

Verzió

1.4

HU / HU

Felülvizsgálat

dátuma:

19.09.2023

Utolsó kiadás dátuma: 02.08.2022

Első kiadás dátuma: 30.09.2019

		Aquatic Chronic 2; H411 EUH066	
izopropanol	67-63-0 200-661-7 603-117-00-0 01-2119457558-25	Flam. Liq. 2; H225 Eye Irrit. 2; H319 STOT SE 3; H336 (Központi idegrendszer)	>= 10 - < 12,5
Szénhidrogének, C10-C13, n- alkánok, izoalkánok, ciklusosak, < 2% aromás	Nem foglalt 918-481-9 01-2119457273-39	Asp. Tox. 1; H304 EUH066	>= 5 - < 10

A jelölések magyarázatát lásd a 16. részben.

4. SZAKASZ: Elsősegély-nyújtási intézkedések**4.1 Az elsősegély-nyújtási intézkedések ismertetése**

- Általános tanácsok : Az elsősegély-nyújtónak védenie kell magát.
A baleset helyszínétől távolabb kell lefeküdni.
Ha eszméletlen, stabil oldalfekvésbe kell helyezni, és orvost kell hívni.
A szennyezett ruhát és cipőt azonnal le kell venni.
- Belélegzés esetén : Friss levegőre kell menni.
Ha a tünetek nem szűnnek meg, orvost kell hívni.
- Bőrrel való érintkezés esetén : Szappannal és bő vízzel azonnal le kell mosni.
Ha a tünetek nem szűnnek meg, orvost kell hívni.
- Szembe kerülés esetén : Ha szembe került, a kontaktlencsét el kell távolítani és
azonnal nagy mennyiségű vízzel ki kell öblíteni, a szemhéjak
alatt is, legalább 15 percig.
Ha a szem irritációja folytatódik, szakorvoshoz kell fordulni.
- Lenyelés esetén : Lenyelése nem teszi ki a szervezetet károsító hatásnak.
Azonnal nagy mennyiségű vizet kell itatni.
Azonnal orvost kell hívni.

4.2 A legfontosabb - akut és késleltetett - tünetek és hatások

- Kockázatok : Súlyos szemirritációt okoz.
Álmosságot vagy szédülést okozhat.
Ismétlődő expozíció a bőr kiszáradását vagy megrepedezését
okozhatja.

4.3 A szükséges azonnali orvosi ellátás és különleges ellátás jelzése

- Kezelés : Tünetileg kell kezelni.

Carsystem Cockpit Spray

Verzió		Felülvizsgálat	Utolsó kiadás dátuma: 02.08.2022
1.4	HU / HU	dátuma:	Első kiadás dátuma: 30.09.2019
		19.09.2023	

5. SZAKASZ: Tűzvédelmi intézkedések

5.1 Oltóanyag

A megfelelő oltóanyag : Szén-dioxid (CO₂)
Száras por
Vízszugár
Alkoholnak ellenálló hab

Az alkalmatlan oltóanyag : Nagy térfogatú vízszugár

5.2 Az anyagból vagy a keverékből származó különleges veszélyek

Különleges veszélyek a : A gőzök levegővel robbanó keveréket alkothatnak.
tűzoltás során Tűz/magas hőmérsékletek esetén veszélyes/mérgező
kipárolgások keletkezése lehetséges.

Veszélyes égéstermékek : Szén-monoxid, szén-dioxid és nem elégett szénhidrogének
(füst).

5.3 Tűzoltóknak szóló javaslat

Tűzoltók különleges : Személyi védőfelszerelést kell használni. Viseljen alkalmas
védőfelszerelése légzőszerveket védő berendezést.

További információk : A helyi feltételeknek és a környezetnek megfelelő oltási
intézkedéseket kell tenni.
A tűz maradványait és a szennyezett tűzoltó vizet a helyi
szabályozásnak megfelelően kell megsemmisíteni.
A nem nyitott tárolóedények hűtésére vízpermet használható.
Tűz és/vagy robbanás esetén a füstöt nem szabad
belélegezni.

A helyi feltételeknek és a környezetnek megfelelő oltási
intézkedéseket kell tenni.

6. SZAKASZ: Intézkedések véletlenszerű környezetbe jutás esetén

6.1 Személyi óvintézkedések, egyéni védőeszközök és vészhelyzeti eljárások

Személyi óvintézkedések : Személyi védőfelszerelést kell viselni.
A személyzetet biztonságos területre kell eltávolítani.
Minden gyújtóforrást el kell távolítani.
Megfelelő szellőzést kell biztosítani.
A gőz vagy köd belégzését el kell kerülni.
Bőrrel, szemmel és ruhával ne érintkezzen.

6.2 Környezetvédelmi óvintézkedések

Környezetvédelmi : Nem szabad a környezetbe engedni.
óvintézkedések Ha a termék beszennyezi a folyót, tavat vagy csatornát,
értesíteni kell az illetékes hatóságot.

Carsystem Cockpit Spray

Verzió

1.4

HU / HU

Felülvizsgálat

dátuma:

19.09.2023

Utolsó kiadás dátuma: 02.08.2022

Első kiadás dátuma: 30.09.2019

6.3 A területi elhatárolás és a szennyezésmentesítés módszerei és anyagai

Szennyezésmentesítés
módszerei : A területet szellőztetni kell.
Hulladékelhelyezés céljára megfelelő és zárt tartályokban kell tartani.

6.4 Hivatkozás más szakaszokra

A személyi védelemről lásd a 8. részt., Ártalmatlanítási megfontolásokért lásd a 13. részt.

7. SZAKASZ: Kezelés és tárolás

7.1 A biztonságos kezelésre irányuló óvintézkedések

Helyi/teljes szellőzés : Megfelelő szellőzést kell biztosítani.

Biztonságos kezelésre
vonatkozó tanácsok : Nyomás alatt lévő tartály. Napfénytől védeni kell és nem szabad 50 °C / 122 °F-ot meghaladó hőmérsékletnek kitenni. Használat után sem szabad erővel kinyitni vagy elégetni. A munkahelyen elegendő légcseréről és/vagy elszívásról gondoskodni kell.

Tanács a tűz és robbanás
elleni védelemhez : Tilos nyílt lángba vagy izzó anyagra porlasztani. Nyílt lángtól, forró felületektől és gyújtóforrásoktól távol kell tartani. Közvetlen napfénytől védve kell tartani.

Egészségügyi intézkedések : Az aeroszolt nem szabad belélegezni.

7.2 A biztonságos tárolás feltételei, az esetleges összeférhetlenséggel együtt

A tárolási helyekre és a
tárolóedényekre vonatkozó
követelmények : Vegye figyelembe az aeroszolokra érvényes raktározási előírásokat! A tartályokat hűvös, jól szellőző helyen szorosan zárva kell tartani. Az oldószer gőzök nehezebbek a levegőnél és szétterjedhetnek a padló fölött. Közvetlen napfénytől védve kell tartani. Hőtől és gyújtóforrásoktól távol kell tartani.

A tárolási feltételekre
vonatkozó további
információk : A tárolást a BetrSichV (Németország) szerint kell megoldani.

Tanács a szokásos
tároláshoz : Ételtől és italtól távol kell tartani.

7.3 Meghatározott végfelhasználás (végfelhasználások)

Különleges felhasználás(ok) : Nincs adat

Carsystem Cockpit Spray

Verzió

1.4

HU / HU

Felülvizsgálat

dátuma:

19.09.2023

Utolsó kiadás dátuma: 02.08.2022

Első kiadás dátuma: 30.09.2019

8. SZAKASZ: Az expozíció ellenőrzése/egyéni védelem

8.1 Ellenőrzési paraméterek

Foglalkozási expozíciós határértékek

Komponensek	CAS szám	Érték típus (Az expozíciós út)	Ellenőrzési paraméterek	Bázis
pentán	109-66-0	TWA	1.000 ppm 3.000 mg/m ³	2006/15/EC
	További információk: Indikatív			
		AK-érték	2.950 mg/m ³	HU OEL
	További információk: Azok az anyagok, amelyek egészségkárosító hatása RÖVID expozíció hatására jelentkezik. Korrigált ÁK = ÁK x 8/a napi óraszám, 2006/15/EK irányelvben közölt érték			
izopropanol	67-63-0	AK-érték	500 mg/m ³	HU OEL
	További információk: Azok az anyagok, amelyek egészségkárosító hatása RÖVID expozíció hatására jelentkezik. Korrigált ÁK = ÁK x 8/a napi óraszám, Bőrön át is felszívódik., Ingerlő anyag (izgatja a bőrt, nyálkahártyát, szemet vagy mindhármat)			
		CK-érték	1.000 mg/m ³	HU OEL
	További információk: Azok az anyagok, amelyek egészségkárosító hatása RÖVID expozíció hatására jelentkezik. Korrigált ÁK = ÁK x 8/a napi óraszám, Bőrön át is felszívódik., Ingerlő anyag (izgatja a bőrt, nyálkahártyát, szemet vagy mindhármat)			
bután (< 0,1 % butadién (203-450-8) tartalommal)	106-97-8	AK-érték	2.350 mg/m ³	HU OEL
	További információk: Irritáló anyagok, egyszerű fojtógázok, csekély egészségkárosító hatással bíró anyagok. Korrekció NEM szükséges.			
		CK-érték	9.400 mg/m ³	HU OEL
	További információk: Irritáló anyagok, egyszerű fojtógázok, csekély egészségkárosító hatással bíró anyagok. Korrekció NEM szükséges.			
Fehér ásványolaj (kőolaj)	8042-47-5	AK-érték (Köd)	5 mg/m ³	HU OEL
	További információk: SCOEL/SUM/163/2011 számú ajánlásban javasolt határérték, Azok az anyagok, amelyek egészségkárosító hatása TARTÓS expozíciót követően jelentkezik. Korrigált ÁK = ÁK x 40/a heti óraszám			
Petrolátum; Petrolátum	8009-03-8	AK-érték (Köd)	5 mg/m ³	HU OEL
	További információk: SCOEL/SUM/163/2011 számú ajánlásban javasolt határérték, Azok az anyagok, amelyek egészségkárosító hatása TARTÓS expozíciót követően jelentkezik. Korrigált ÁK = ÁK x 40/a heti óraszám			

Biológiai munkahelyi expozíciós határok

Az anyag megnevezése	CAS szám	Ellenőrzési paraméterek	Mintavétel időpontja	Bázis
izopropanol	67-63-0	Aceton: 25 mg/l (húgyhólyag)	A műszak végén	HU BAT
		Aceton: 430 µmol/l (húgyhólyag)	A műszak végén	HU BAT

Carsystem Cockpit Spray

Verzió

1.4

HU / HU

Felülvizsgálat

dátuma:

19.09.2023

Utolsó kiadás dátuma: 02.08.2022

Első kiadás dátuma: 30.09.2019

Származtatott nem észlelt hatás szint (DNEL) az 1907/2006 számú EK szabályozás szerint:

Az anyag megnevezése	Felhasználás	Expozíciós útvonal	Lehetséges egészségügyi hatások	Érték
izopropanol	Fogyasztók	Orális	Hosszútávú - szervezeti hatások	26 mg/kg
	Fogyasztók	Bőrrel való érintkezés	Hosszútávú - szervezeti hatások	319 mg/kg
	Munkavállalók	Bőrrel való érintkezés	Hosszútávú - szervezeti hatások	888 mg/kg
	Fogyasztók	Belégzés	Hosszútávú - szervezeti hatások	89 mg/m3
	Munkavállalók	Belégzés	Hosszútávú - szervezeti hatások	500 mg/m3

Becsült hatásmentes koncentráció (PNEC) az 1907/2006 számú EK szabályozás szerint:

Az anyag megnevezése	Környezeti médium	Érték
izopropanol	Édesvíz	140,9 mg/l
	Tengervíz	140,9 mg/l
	Édesvízi üledék	522 mg/kg
	Tengeri üledék	522 mg/kg
	Szennyvízkezelő üzem (STP)	2,251 mg/l
	Talaj	28 mg/kg

8.2 Az expozíció ellenőrzése

Személyi védőfelszerelés

Szem- / arcvédelem : Szorosan illeszkedő biztonsági védőszemüveg
Az MSZ EN166-nak megfelelő biztonsági szemüveg oldalvédővel

Kézvédelem

Anyag : butilkaucsuk
Áteresztési ideje : > 480 min
Kesztyű vastagság : >= 0,4 mm
Írányelv : DIN EN 374
Védő index : 6. Osztály

Megjegyzések

: Egy megfelelő kesztyű kiválasztása nem csak az anyagán múlik, hanem más minőségi faktorokon is, amelyek egyes gyártóknál különböznek. A pontos áthatolási időt a védőkesztyű gyártójától lehet beszerezni, és ezt be kell tartani. Megelőző bőrvédelem

Bőr- és testvédelem

: Viseljen alkalmas, pl. pamutból vagy hőálló szintetikus anyagból készült védőruhát.
Hosszú ujjú ruha

Légutak védelme

: Általában nincs szükség személyi légzésvédő készülékre.
Nem megfelelő szellőzés esetén légzésvédelem kötelező.
Ha a koncentráció nagyobb az expozíciós határnál, a

Carsystem Cockpit Spray

Verzió		Felülvizsgálat	Utolsó kiadás dátuma: 02.08.2022
1.4	HU / HU	dátuma:	Első kiadás dátuma: 30.09.2019
		19.09.2023	

dolgozóknak megfelelő igazolt gázálcot kell használni.

Típusú szűrő : A-P típusú szűrő

Védelmi intézkedések : Csak megfelelő szellőzés mellett használható.
A használat közben enni, inni és dohányozni nem szabad.
Bőrrel, szemmel és ruhával ne érintkezzen.
A gőzöket vagy a ködpermetet nem szabad belélegezni.

Környezeti expozíció-ellenőrzések

Talaj : A talajba való beszivárgást el kell kerülni.
Víz : Nem szabad a felszíni vizekbe vagy a szennyvízcsatornába öblíteni.

9. SZAKASZ: Fizikai és kémiai tulajdonságok**9.1 Az alapvető fizikai és kémiai tulajdonságokra vonatkozó információk**

Halmazállapot : aeroszol

Szín : színtelen

Szag : jellegzetes

Olvadáspont/olvadási tartomány : nem meghatározott

Forráspont/forrási hőmérséklettartomány : Nem alkalmazható

Felső robbanási határ / Felső gyulladási határ : 12 %(V)

Alsó robbanási határ / Alsó gyulladási határ : 1,4 %(V)

Lobbanáspont : Nem alkalmazható

Öngyulladási hőmérséklet : > 200 °C

pH-érték : nem meghatározott anyag / keverék nem oldódó (vízben)

Viszkozitás

Dinamikus viszkozitás : nem meghatározott

Kinematikus viszkozitás : nem meghatározott

Oldékonyság (oldékonyságok)

Vízben való oldhatóság : nem elegyedő

Megoszlási hányados: n- : Nincs adat

Carsystem Cockpit Spray

Verzió		Felülvizsgálat	Utolsó kiadás dátuma: 02.08.2022
1.4	HU / HU	dátuma:	Első kiadás dátuma: 30.09.2019
		19.09.2023	

oktanol/víz

Gőznyomás : 3.500 hPa (20 °C)

Sűrűség : 0,7 g/cm³ (20 °C)

9.2 Egyéb információk

Robbanóanyagok : Nem robbanásveszélyes
A használat során robbanásveszélyes/tűzveszélyes gáz-
levegő elegy keletkezhet.

Öngyulladás : nem öngyulladó

10. SZAKASZ: Stabilitás és reakciókészség**10.1 Reakciókészség**

Az utasítás szerint használva nem bomlik.

10.2 Kémiai stabilitás

Az utasítás szerint tárolva és alkalmazva nem bomlik.

10.3 A veszélyes reakciók lehetősége

Veszélyes reakciók : A gőzök levegővel robbanékony keveréket alkothatnak.

10.4 Kerülendő körülmények

Kerülendő körülmények : Hőtől és gyújtóforrásoktól távol kell tartani.
Erős, hosszabb időszakokon át tartó napfény.

10.5 Nem összeférhető anyagok

Kerülendő anyagok : Nincs adat

10.6 Veszélyes bomlástermékek

Tűz/magas hőmérsékletek esetén veszélyes/mérgező kipárolgások keletkezése lehetséges.

11. SZAKASZ: Toxikológiai adatok**11.1 Az 1272/2008/EK rendeletben meghatározott, veszélyességi osztályokra vonatkozó információk****Akut toxicitás**

A rendelkezésre álló információk alapján nem került besorolásra.

Komponensek:**pentán:**

Akut toxicitás, szájon át : LD₅₀ orális (Patkány): > 2.000 mg/kg
Módszer: OECD vizsgálati iránymutatásai 401

Carsystem Cockpit Spray

Verzió		Felülvizsgálat	Utolsó kiadás dátuma: 02.08.2022
1.4	HU / HU	dátuma:	Első kiadás dátuma: 30.09.2019
		19.09.2023	

Akut toxicitás, belélegzés : LC50 (Patkány): > 25,3 mg/l
Expozíciós idő: 4 h
Vizsgálati légkör: gőz
Módszer: OECD vizsgálati iránymutatásai 403

izopropanol:

Akut toxicitás, szájon át : LD50 orális (Patkány): 5.840 mg/kg
Módszer: OECD vizsgálati iránymutatásai 401

Akut toxicitás, belélegzés : LC50 (Patkány): > 25 mg/l
Expozíciós idő: 4 h
Vizsgálati légkör: gőz
Módszer: OECD vizsgálati iránymutatásai 403

Akut toxicitás, bőrön át : LD50 bőrön keresztül (Nyúl): 12.874 mg/kg
Módszer: OECD vizsgálati iránymutatásai 402

Szénhidrogének, C10-C13, n-alkánok, izoalkánok, ciklusosak, < 2% aromás:

Akut toxicitás, szájon át : LD50 (Patkány): > 2.000 mg/kg
Módszer: OECD vizsgálati iránymutatásai 401
Becslés: Az anyag vagy keverék szájon át nem okoz akut mérgezést

Akut toxicitás, belélegzés : LC50 (Patkány): > 5,6 mg/l
Expozíciós idő: 4 h
Vizsgálati légkör: por/köd
Módszer: OECD vizsgálati iránymutatásai 403
Vizsgálati anyag: Aeroszol

Akut toxicitás, bőrön át : LD50 (Nyúl): > 2.000 mg/kg
Módszer: OECD vizsgálati iránymutatásai 402
Becslés: Az anyag vagy keverék bőrön át nem okoz akut mérgezést

Bőrkorrózió/bőrirritáció

Ismétlődő expozíció a bőr kiszáradását vagy megrepedezését okozhatja.

Komponensek:**Szénhidrogének, C10-C13, n-alkánok, izoalkánok, ciklusosak, < 2% aromás:**

Becslés : Ismétlődő expozíció a bőr kiszáradását vagy megrepedezését okozhatja.

Súlyos szemkárosodás/szemirritáció

Súlyos szemirritációt okoz.

Carsystem Cockpit Spray

Verzió

1.4

HU / HU

Felülvizsgálat

dátuma:

19.09.2023

Utolsó kiadás dátuma: 02.08.2022

Első kiadás dátuma: 30.09.2019

Légzőszervi vagy bőrszenzibilizáció

Bőrszenzibilizáció

A rendelkezésre álló információk alapján nem került besorolásra.

Légúti túlérzékenység

A rendelkezésre álló információk alapján nem került besorolásra.

Csírasejt-mutagenitás

A rendelkezésre álló információk alapján nem került besorolásra.

Rákkeltő hatás

A rendelkezésre álló információk alapján nem került besorolásra.

Reprodukciós toxicitás

A rendelkezésre álló információk alapján nem került besorolásra.

Egyetlen expozíció utáni célszervi toxicitás (STOT)

Álmosságot vagy szédülést okozhat.

Ismétlődő expozíció utáni célszervi toxicitás (STOT)

A rendelkezésre álló információk alapján nem került besorolásra.

Belégzési toxicitás

A rendelkezésre álló információk alapján nem került besorolásra.

Komponensek:

Szénhidrogének, C10-C13, n-alkánok, izoalkánok, ciklusosak, < 2% aromás:

Lenyelve és a légutakba kerülve halálos lehet.

11.2 Egyéb veszélyekkel kapcsolatos információ

Endokrin károsító tulajdonságok

Termék:

Becslés

: Ez az anyag/keverék nem tartalmaz olyan összetevőket, amelyek endokrinrendszert károsító tulajdonságokkal rendelkeznek 0,1% vagy magasabb szinteken a REACH rendelet 57. cikkének f) pontja, az (EU) 2017/2100 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet vagy az (EU) 2018/605 bizottsági rendelet szerint.

12. SZAKASZ: Ökológiai információk

12.1 Toxicitás

Komponensek:

pentán:

Toxicitás halakra

: LL50 (Hal): 27,55 mg/l
Végpont: halálozás

Carsystem Cockpit Spray

Verzió		Felülvizsgálat	Utolsó kiadás dátuma: 02.08.2022
1.4	HU / HU	dátuma:	Első kiadás dátuma: 30.09.2019
		19.09.2023	

Expozíciós idő: 96 h

Toxicitás daphniára és egyéb : EL50 (Daphnia magna (óriás vízibolha)): 48,11 mg/l
 vízi gerinctelen
 szövetekre
 Végpont: Rögzítés
 Expozíciós idő: 48 h

EC50 (Daphnia magna (óriás vízibolha)): 2,7 mg/l
 Expozíciós idő: 48 h

Toxicitás a algák/vízi : EL50 (alga): 20,33 mg/l
 növények : Végpont: Növekedési sebesség
 Expozíciós idő: 72 h

EC50 (alga): 10,7 mg/l
 Végpont: Növekedési sebesség
 Expozíciós idő: 72 h

NOEC (alga): 2,04 mg/l
 Végpont: Növekedési sebesség
 Expozíciós idő: 72 h

Toxicitás halakra (Krónikus : NOELR: 6,165 mg/l
 toxicitás) : Expozíciós idő: 28 d
 Faj: Hal

Toxicitás daphniára és egyéb : NOELR: 10,76 mg/l
 vízi gerinctelen : Expozíciós idő: 21 d
 szövetekre (Krónikus : Faj: Daphnia magna (óriás vízibolha)
 toxicitás)

izopropanol:

Toxicitás halakra : LC50 (Pimephales promelas (Fürge cselle)): 9.640 mg/l
 Expozíciós idő: 96 h

Toxicitás daphniára és egyéb : LC50 (Daphnia magna (óriás vízibolha)): > 10.000 mg/l
 vízi gerinctelen : Expozíciós idő: 24 h
 szövetekre : Vizsgálati típus: Rögzítés

Toxicitás a algák/vízi : (Scenedesmus quadricauda (zöld alga)): 1.800 mg/l
 növények : Expozíciós idő: 168 h

Toxicitás a : EC50 (Pseudomonas putida): 1.050 mg/l
 mikroorganizmusokra : Expozíciós idő: 16 h

Szénhidrogének, C10-C13, n-alkánok, izoalkánok, ciklusosak, < 2% aromás:

Toxicitás halakra : LL50 (Oncorhynchus mykiss (Szivárványos pisztráng)): >
 1.000 mg/l
 Expozíciós idő: 96 h
 Módszer: OECD vizsgálati iránymutatásai 203

Toxicitás daphniára és egyéb : EL50 (Daphnia magna (óriás vízibolha)): > 1.000 mg/l

Carsystem Cockpit Spray

Verzió		Felülvizsgálat	Utolsó kiadás dátuma: 02.08.2022
1.4	HU / HU	dátuma:	Első kiadás dátuma: 30.09.2019
		19.09.2023	

vízi gerinctelen szervezetekre	Expozíciós idő: 48 h Módszer: OECD Vizsgálati útmutató, 202
Toxicitás a algák/vízi növények	: EL50 (Pseudokirchneriella subcapitata (zöld alga)): > 1.000 mg/l Expozíciós idő: 72 h Módszer: OECD Vizsgálati útmutató, 201
Toxicitás halakra (Krónikus toxicitás)	: NOELR: 101 mg/l Expozíciós idő: 28 d Faj: Oncorhynchus mykiss (Szivárványos pisztráng)
Toxicitás daphniára és egyéb vízi gerinctelen szervezetekre (Krónikus toxicitás)	: NOELR: 176 mg/l Expozíciós idő: 21 d Faj: Daphnia magna (óriás vízibolha)

12.2 Perzisztencia és lebonthatóság

Komponensek:**Szénhidrogének, C10-C13, n-alkánok, izoalkánok, ciklusosak, < 2% aromás:**

Biológiai lebonthatóság	: Biológiai lebomlás: 80 % Expozíciós idő: 28 d Módszer: OECD Vizsgálati útmutató, 301F
-------------------------	---

12.3 Bioakkumulációs képesség

Komponensek:**pentán:**

Megoszlási hányados: n-oktanol/víz	: log Pow: 3,45 (25 °C) pH-érték: 7
------------------------------------	--

Szénhidrogének, C10-C13, n-alkánok, izoalkánok, ciklusosak, < 2% aromás:

Bioakkumuláció	: Biokoncentrációs tényező (BCF): 2.500
----------------	---

12.4 A talajban való mobilitás

Nincs adat

12.5 A PBT- és a vPvB-értékelés eredményei

Termék:

Becslés	: Az alapanyag/keverék nem tartalmaz olyan összetevőket, amelyek a környezetben tartósan megmaradó, biológiailag nagyon felhalmozódó és mérgező (PTB) vagy igen tartósan megmaradó biológiailag nagyon felhalmozódó (vPvB) anyagnak tekinthetők 0,1%-os vagy annál magasabb koncentrációban.
---------	--

Carsystem Cockpit Spray

Verzió

1.4

HU / HU

Felülvizsgálat

dátuma:

19.09.2023

Utolsó kiadás dátuma: 02.08.2022

Első kiadás dátuma: 30.09.2019

12.6 Endokrin károsító tulajdonságok

Termék:

Becslés

: Ez az anyag/keverék nem tartalmaz olyan összetevőket, amelyek endokrinrendszert károsító tulajdonságokkal rendelkeznek 0,1% vagy magasabb szinteken a REACH rendelet 57. cikkének f) pontja, az (EU) 2017/2100 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet vagy az (EU) 2018/605 bizottsági rendelet szerint.

12.7 Egyéb káros hatások

Termék:

További ökológiai információ : Nincs adat

Globális felmelegedési potenciál

Az Egyesült Nemzetek Éghajlat-változási Keretegyezménye (UNFCCC) Éghajlatváltozással foglalkozó kormányközi munkacsoportjának (IPCC) értékelő jelentése

Komponensek:**propán:**

20 év globális felmelegedési potenciál: 0,072

100 év globális felmelegedési potenciál: 0,02

500 év globális felmelegedési potenciál: 0,006

Atmoszférikus élettartam: 0,036 yr

Sugárzási hatékonyság: 0 Wm²ppb

További információk: Különféle vegyületek

bután (< 0,1 % butadién (203-450-8) tartalommal):

20 év globális felmelegedési potenciál: 0,022

100 év globális felmelegedési potenciál: 0,006

500 év globális felmelegedési potenciál: 0,002

Atmoszférikus élettartam: 0,019 yr

Sugárzási hatékonyság: 0 Wm²ppb

További információk: Különféle vegyületek

13. SZAKASZ: Ártalmatlanítási szempontok

13.1 Hulladékkezelési módszerek

Termék : Az Európai Hulladék Katalógus alapján a Hulladék Kódok nem a termékre, hanem a felhasználásra jellemzőek. Likvidálása a felelős hulladékkezelő vállalat értesítésével a hulladékok likvidálására vonatkozó érvényes előírásoknak megfelelően.

Szennyezett csomagolás : A helyi szabályozásnak megfelelően kell megsemmisíteni.

Hulladék kód : A következő Hulladék kódok csak javaslatok:
150104, fémcsomagolás

Carsystem Cockpit Spray

Verzió

1.4

HU / HU

Felülvizsgálat

dátuma:

19.09.2023

Utolsó kiadás dátuma: 02.08.2022

Első kiadás dátuma: 30.09.2019

15 01 10, veszélyes anyagokat maradékként tartalmazó vagy
azokkal szennyezett csomagolási hulladékok
20 01 13, oldószerek

14. SZAKASZ: Szállításra vonatkozó információk**14.1 UN-szám vagy azonosító szám**

ADN	:	UN 1950
ADR	:	UN 1950
RID	:	UN 1950
IMDG	:	UN 1950
IATA	:	UN 1950

14.2 Az ENSZ szerinti megfelelő szállítási megnevezés

ADN	:	AEROSZOLOK
ADR	:	AEROSZOLOK
RID	:	AEROSZOLOK
IMDG	:	AEROSOLS
IATA	:	Aerosols, flammable

14.3 Szállítási veszélyességi osztály(ok)

	Osztály	Mellékes kockázatok
ADN	: 2	2.1
ADR	: 2	2.1
RID	: 2	2.1
IMDG	: 2.1	
IATA	: 2.1	

14.4 Csomagolási csoport

ADN	
Csomagolási csoport	: Rendelet szerint nincs besorolva
Osztályba sorolási szabály	: 5F
Címkék	: 2.1
ADR	
Csomagolási csoport	: Rendelet szerint nincs besorolva
Osztályba sorolási szabály	: 5F
Címkék	: 2.1
Alagutakra vonatkozó korlátozások kódja	: (D)
RID	
Csomagolási csoport	: Rendelet szerint nincs besorolva

Carsystem Cockpit Spray

Verzió		Felülvizsgálat	Utolsó kiadás dátuma: 02.08.2022
1.4	HU / HU	dátuma:	Első kiadás dátuma: 30.09.2019
		19.09.2023	

Osztályba sorolási szabály : 5F
Veszélyt jelölő számok : 23
Címkék : 2.1

IMDG

Csomagolási csoport : Rendelet szerint nincs besorolva
Címkék : 2.1
EmS Kód : F-D, S-U

IATA (Szállítmány)

Csomagolási utasítás : 203
(teherszállító repülőgép)
Csomagolási utasítás (LQ) : Y203
Csomagolási csoport : Rendelet szerint nincs besorolva
Címkék : Flammable Gas

IATA (Utas)

Csomagolási utasítás : 203
(utasszállító repülőgép)
Csomagolási utasítás (LQ) : Y203
Csomagolási csoport : Rendelet szerint nincs besorolva
Címkék : Flammable Gas

14.5 Környezeti veszélyek**ADN**

Veszélyes a környezetre : nem

ADR

Veszélyes a környezetre : nem

RID

Veszélyes a környezetre : nem

IMDG

Tengeri szennyező anyag : nem

14.6 A felhasználót érintő különleges óvintézkedések

Az itt megadott szállítási osztályozás(ok) csak tájékoztató jellegűek és a csomagolatlan anyagnak a jelen biztonsági adatlapban leírt tulajdonságain alapulnak. A szállítási besorolások a szállítás módjától, a csomagolás méretétől és a helyi vagy az országos szabályozások változataitól függhetnek.

14.7 Az IMO-szabályok szerinti tengeri ömlesztett szállítás

A szállított állapotban nem alkalmazható termékként.

15. SZAKASZ: Szabályozással kapcsolatos információk**15.1 Az adott anyaggal vagy keverékkel kapcsolatos biztonsági, egészségügyi és környezetvédelmi előírások/jogszabályok**

REACH - Egyes veszélyes anyagok, keverékek és : A következő bejegyzések
árucikkek gyártására, forgalomba hozatalára és korlátozási feltételeit figyelembe kell
felhasználására vonatkozó korlátozások (XVII. Melléklet) venni:
Listán szereplő szám 75

Carsystem Cockpit Spray

Verzió		Felülvizsgálat	Utolsó kiadás dátuma: 02.08.2022
1.4	HU / HU	dátuma:	Első kiadás dátuma: 30.09.2019
		19.09.2023	

Ha ezt a terméket tetováló tintaként kívánja használni, kérjük, forduljon a forgalmazóhoz.

REACH - A különös aggodalomra okot adó anyagok engedélyezésének jelöltlistája (59. cikk). : Nem alkalmazható

1005/2009/EK rendelete az ózonréteget lebontó anyagokról : Nem alkalmazható

(EU) 2019/1021 Rendelete a környezetben tartósan megmaradó szerves szennyező anyagokról (átdolgozás) : Nem alkalmazható

REACH - Az engedélyköteles anyagok jegyzéke (XIV. Melléklet) : Nem alkalmazható

Seveso III: Az Európai Parlament és a Tanács 2012/18/EU irányelve a veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos balesetek veszélyének kezeléséről. P3a TŰZVESZÉLYES AEROSZOLOK

E2 KÖRNYEZETI VESZÉLYEK

648/2004 EK sz. módosított : 5 % vagy ennél több de 15 %-nál kevesebb: Alifás
rendelet
szénhidrogének
Egyéb összetevők: Illatszerek
Allergének:
(R)-p-menta-1,8-dién
linalool
geraniol
citronellol

Egyéb szabályozások:

Vegye figyelembe a fiatal személyek munkahelyi védelméről szóló 94/33/EK irányelvet, vagy a szigorúbb szabályozásokat, amennyiben alkalmazandó.

2000. évi XXV. törvény a kémiai biztonságról
44/2000. (XII. 27.) EüM rendelet a veszélyes anyagokkal és a veszélyes készítményekkel kapcsolatos egyes eljárások, illetve tevékenységek részletes szabályairól

15.2 Kémiai biztonsági értékelés

Az anyag számára nem végezték el az 1907/2006 (REACH) sz. rendeletnek (EK) megfelelő biztonsági értékelést.

Carsystem Cockpit Spray

Verzió	Felülvizsgálat	Utolsó kiadás dátuma: 02.08.2022
1.4	dátuma:	Első kiadás dátuma: 30.09.2019
HU / HU	19.09.2023	

16. SZAKASZ: Egyéb információk

Az H-mondatok teljes szövege

H225	: Fokozottan tűzveszélyes folyadék és gőz.
H304	: Lenyelve és a légutakba kerülve halálos lehet.
H319	: Súlyos szemirritációt okoz.
H336	: Álmoságot vagy szédülést okozhat.
H411	: Mérgező a vízi élővilágra, hosszan tartó károsodást okoz.
EUH066	: Ismétlődő expozíció a bőr kiszáradását vagy megrepedezését okozhatja.

Egyéb rövidítések teljes szövege

Aquatic Chronic	: Hosszú távú (krónikus) vízi toxicitási veszély
Asp. Tox.	: Aspirációs veszély
Eye Irrit.	: Szemirritáció
Flam. Liq.	: Tűzveszélyes folyadékok
STOT SE	: Célszervi toxicitás - egyszeri expozíció
2006/15/EC	: Javasolt foglalkozási expozíciós határértékek
HU BAT	: Hungary. Biológiai expozíciós (hatás) mutatók megengedhető határértékei
HU OEL	: Munkahelyek kémiai biztonságáról - Számú melléklet 1: Veszély anyagok munkahelyi levegőben megengedett ÁK- és CK-értékei, illetőleg eltűrhető MK
2006/15/EC / TWA	: Határérték - 8 órás
HU OEL / AK-érték	: Átlagos koncentráció
HU OEL / CK-érték	: megengedett csúcskoncentráció (15 perc)

ADN - A veszélyes áruk nemzetközi belvízi hajózásban történő szállításáról szóló európai megállapodás; ADR - A veszélyes áruk nemzetközi közúti szállításáról szóló megállapodás; AIIC - Ipari vegyi anyagok ausztráliai jegyzéke; ASTM - American Society for the Testing of Materials (Amerikai Anyagvizsgálati Szervezet); bw - Testsúly; CLP - Osztályozásról, jelölésről és csomagolásról szóló rendelet; (EK) 1272/2008 sz. rendelet; CMR - Rákkeltő, mutagén vagy reprodukciót károsító; DIN - A Német Szabványügyi Intézet szabványa; DSL - Belföldi anyagok jegyzéke (Kanada); ECHA - Európai Vegyianyag-ügynökség; EC-Number - Európai Közösségi szám; ECx - A(z) x%-os válaszhoz kapcsolódó koncentráció; ELx - A(z) x%-os válaszhoz kapcsolódó terhelés besorolása; EmS - Sürgősségi ütemterv; ENCS - Létező és új vegyi anyagok jegyzéke (Japán); ErCx - A(z) x%-os válaszhoz kapcsolódó növekedési ütem; GHS - Globálisan harmonizált rendszer; GLP - Helyes laboratóriumi gyakorlat; IARC - Nemzetközi Rákkutató Ügynökség; IATA - Nemzetközi Légiszállítási Szövetség; IBC - Veszélyes vegyi anyagokat ömlesztve szállító hajók építésére és felszerelésére vonatkozó nemzetközi szabályzat; IC50 - Fél maximális gátló koncentráció; ICAO - Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet; IECSC - Létező vegyi anyagok európai jegyzéke; IMDG - Veszélyes áruk nemzetközi tengerészeti kódexe; IMO - Nemzetközi Tengerészeti Szervezet; ISHL - Ipari biztonsági és egészségvédelmi törvény (Japán); ISO - Nemzetközi Szabványügyi Szervezet; KECI - Létező vegyi anyagok koreai jegyzéke; LC50 - Halálos koncentráció a vizsgált populáció 50 %-ánál; LD50 - Halálos dózis a vizsgált populáció 50%-ánál (átlagos halálos dózis); MARPOL - Hajók által okozott szennyezés megelőzéséről szóló nemzetközi egyezmény; n.o.s. - Közelebből nem meghatározott; NO(A)EC - Megfigyelhető (káros hatást) nem okozó koncentráció; NO(A)EL - Megfigyelhető káros hatást nem okozó szint; NOELR - Megfigyelhető hatást nem okozó terhelés; NZIoC - Vegyszerek új-zélandi jegyzéke; OECD - Gazdasági Együttműködési és Fejlesztési Szervezet; OPPTS - Kémiai biztonsági és szennyezésmegelőzési iroda; PBT - Perzisztens, bioakkumulatív és toxikus

Carsystem Cockpit Spray

Verzió		Felülvizsgálat	Utolsó kiadás dátuma: 02.08.2022
1.4	HU / HU	dátuma:	Első kiadás dátuma: 30.09.2019
		19.09.2023	

anyagok; PICCS - Vegyszerek és vegyi anyagok fülöp-szigeteki jegyzéke; (Q)SAR - (Mennyiségi) szerkezet-hatás összefüggés; REACH - A vegyi anyagok regisztrálásáról, értékeléséről, engedélyezéséről és korlátozásáról szóló 1907/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet; RID - Veszélyes áruk nemzetközi vasúti fuvarozásáról szóló megállapodás; SADT - Öngyorsuló bomlási hőmérséklet; SDS - Biztonsági adatlap; SVHC - különös aggodalomra okot adó anyag; TCSI - Vegyi anyagok tajvani jegyzéke; TECI - Létező vegyi anyagok thaiföldi jegyzéke; TRGS - Veszélyes anyagokra vonatkozó műszaki szabályok; TSCA - Mérgező anyagok ellenőrzéséről szóló törvény (Egyesült Államok); UN - Egyesült Nemzetek; vPvB - Nagyon perzisztens és nagyon bioakkumulatív anyag

További információk

A keverék osztályozása:

Aerosol 1	H222, H229
Eye Irrit. 2	H319
STOT SE 3	H336
Aquatic Chronic 2	H411

Osztályozási folyamat:

Számítási módszer
Számítási módszer
Számítási módszer
Számítási módszer

Az ebben a biztonsági adatlapban közölt információ legjobb tudásunk, információink és meggyőződésünk szerint kiadásának időpontjában helyes. A megadott információ csak iránymutatónak van szánva a biztonságos kezeléshez, használathoz, feldolgozáshoz, tároláshoz, szállításhoz, hulladékelhelyezéshez és megsemmisítéshez és nem arra, hogy garanciának vagy minőségi követelménynek tekintsek. Az információ csak a megadott anyagra vonatkozik és nem biztos, hogy érvényes az anyagra ha más anyagokkal együtt vagy bármely eljárásban használják, kivéve, ha a szövegben fel van sorolva.

HU / HU